

Tips voor het aanvragen van een traplift bij de gemeente Amsterdam

De volgende link naar de website van de gemeente Amsterdam geeft aanwijzingen hoe u een aanvraag kunt indienen via het Wmo-loket van de gemeente:

[Aanpassingen aanvragen om uw woning toegankelijk te maken - Gemeente Amsterdam](#)

De werkgroep Liften geeft u hieronder enkele tips voor het aanvragen van een traplift:

- ⇒ Een aanvraag in het **begin van een kalenderjaar** maakt misschien meer kans dan later.
- ⇒ De [Wmo](#) biedt niet alleen de mogelijkheid om een traplift aan te vragen in een gemeenschappelijk trappenhuis van huurwoningen van een **woningbouwvereniging**, maar ook van een **particuliere eigenaar**. Men kan eveneens een aanvraag indienen voor een traplift in een gemeenschappelijk trappenhuis van **koopwoningen** of van een mengeling van huur- en koopwoningen. Daarnaast is er ook de mogelijkheid om een traplift **traplift binnenshuis** aan te vragen, dus in een huur- of koopwoning met meerdere verdiepingen.
 - ◇ Wanneer u **huurt**, is het handig om uw **woningbouwvereniging** in te lichten, maar in principe is toestemming niet nodig. Soms wordt gezegd dat 70% van de medebewoners akkoord moet gaan met de aanleg, maar dat is niet onze ervaring. Voor een gemeenschappelijk trappenhuis van huurwoningen van een particuliere eigenaar zult u zeker die eigenaar moeten inlichten. Het is wel zo dat wanneer de huurder weggaat, de gemeente de lift ook weer weghaalt. Dit zou de particuliere verhuurder kunnen overtuigen.
 - ◇ In een gemeenschappelijk trappenhuis van **koopwoningen** hebt u te maken met een **Vereniging van Eigenaren**, die in haar statuten allerlei voorwaarden kan hebben opgenomen. De Vereniging Eigen Huis ([VEH](#)) biedt [Tien vragen over de traplift](#).
 - ◇ En dan bestaan er nog gemeenschappelijke trappenhuizen met een mengeling van huurders en kopers, overleg lijkt ook in een dergelijk geval van het hoogste belang.
 - ◇ Voor een **traplift binnenshuis**, waarmee bedoeld wordt een traplift achter een eigen voordeur in een huur- of koopwoning met meerdere verdiepingen kunt u een [persoonsgebonden budget](#) (PGB) aanvragen. Dan kunt zelf een bedrijf kiezen, bijvoorbeeld [Handicare](#). Ook met dit bedrijf zijn ons goede ervaringen bekend. Nog een voorbeeld van een bedrijf dat (trap)liften aanbiedt is het bedrijf [TK Home Solutions](#) (voorheen Thyssenkrupp). Zie de presentatie: [Zorgeloos langer thuis wonen](#). Liften via een PGB beheert u zelf.
- ⇒ Een traplift is niet aan een bepaalde hoogte gebonden, in de wet staat dat een traplift maatwerk is en sinds 2018 past de gemeente dit ook toe, door toedoen van de organisatie [Cliëntenbelang Amsterdam](#): Gemeente vergoedt vanaf 1 januari 2018 meerdere trapliften voor iedereen met een beperking en chronische ziekte. Een voorbeeld van een positief resultaat, zie: [Dolgelukkig met traplift naar 4 hoog](#).
- ⇒ Het werkt in uw voordeel wanneer meerdere bewoners van een gemeenschappelijk trappenhuis tegelijkertijd een aanvraag indienen, het liefst op elke verdieping één. Het is handig om dit tactisch en persoonlijk met geduld aan te pakken. Vertel dat de huur niet omhoog gaat, maar dat iedere bewoner van wie de aanvraag is toegekend een maandelijkse eigen bijdrage aan de gemeente gaat betalen van maximaal € 14,10. De gemeente wordt namelijk de eigenaar, niet de verhuurder.
- ⇒ Zorg dat u voor het [keukentafelgesprek](#) met de Wmo-consulent goed bent voorbereid: vraag behalve een familielid, vriend/vriendin die uw situatie, wensen en behoeften goed kent, ook een - gratis - onafhankelijke cliëntondersteuner van [Cliëntenbelang Amsterdam](#). Of iemand van het [buurtteam Nieuwmarkt](#). Bent u lid van de [FNV](#)? Een begeleider [keukentafelgesprek](#) kan kosteloos advies bieden over een

Wmo-aanvraag en het gesprek dat daarop volgt. Email: seniorennoordwest@fnv.nl , telefoon: 088-368 0 368 op elke werkdag van 8.30-17.30 uur.

- ◇ Zorg voor het keukentafelgesprek met de Wmo-consulent dat u bewijzen van alle medische omstandigheden paraat hebt, van uw huisarts of specialist bijvoorbeeld én uw medicijnen. Leg vooral de nadruk op de noodzaak voor u als persoon, niet op de noodzaak voor boodschappen of koffers. U kunt door de consulent gevraagd worden het trappenhuis op en neer te lopen.

- ⇒ U kunt voor informatie over de Wmo-mogelijkheden ook eerst het sociaal loket van het stadsdeel benaderen: [Stadsloket Centrum](#).
- ⇒ De stichting [!WOON](#) kan u eveneens veel informatie en ondersteuning bieden, zie [Langer thuis wonen](#) en voor contact: [Team Centrum](#).
- ⇒ Bedenk wel dat het Wmo-loket zich moet houden aan de **brandweereisen** aangaande trapliften in een gemeenschappelijk trappenhuis: in de parkeerstand (opgeklapt bijv.) moet er een vrije trapbreedte van 0.70 m. beschikbaar zijn en in de gebruiksstand een vrije trapbreedte van 0.35 m. (bron: Bouwbrief, regels en afspraken Amsterdamse woningbouw, nummer 2006-43, maart 2006). Deze eisen kunnen in oudbouw een groot probleem vormen, wel zijn er gevallen bekend uit het (inmiddels ver) verleden dat een traplift werd toegestaan (Watergraafsmeer).
- ⇒ De gemeente Amsterdam heeft een contract met [Otolift](#), u kunt dus niet kiezen: [Een traplift via de Wmo](#). Wij hebben goede ervaringen met Otolift.

Tips na een afwijzing van een aanvraag:

- ⇒ Wanneer u het niet eens bent met een afwijzend besluit (beschikking) dan kunt u bezwaar maken. Hoe, dat staat in het besluit. Schakel ook hierbij ondersteuners in als bovengenoemd: Cliëntenbelang Amsterdam en het Buurteam Nieuwmarkt. Wellicht kunnen zij redenen geven, waaraan u zelf niet hebt gedacht of waarvan u denkt dat ze niet meetellen. Wij weten van een geval dat heel onlangs na indiening van een bezwaar na afwijzing toch de traplift is toegekend. Deze persoon werd in eerste instantie geadviseerd te verhuizen, omdat de aanleg van een traplift te ingewikkeld en dus te duur zou worden. Dit met behulp van Cliëntenbelang Amsterdam.
- ⇒ Mocht uw gezondheid verslechteren dan kunt u altijd opnieuw een aanvraag indienen. Een recente ervaring van één van onze leden: 'een half jaar na de afwijzing weer opnieuw een aanvraag ingediend voor het doortrekken van een bestaande traplift naar 5- en 6-hoog en nu wel toegekend door ernstiger medische complicaties na een operatie dan eerder voorzien'.
- ⇒ Een oudere ervaring: [Aanvraag traplift naar 3e etage eindelijk gelukt](#).
- ⇒ Helaas kan een aanvraag soms echt te duur uitvallen, dan blijft het Wmo-loket bij haar advies om te verhuizen, ondanks de ondersteuning.

Persoonsliften binnens- of buitenshuis

Wij willen nog wijzen op de mogelijkheid om een aanvraag in te dienen voor het (mede) subsidiëren van persoonsliften door de '[Subsidie Activiteiten gericht op het langer zelfstandig wonen van ouderen](#) (65+)'. U kunt echter niet individueel een aanvraag indienen, alleen rechtspersonen als woningbouwcorporaties, zorgaanbieders, stichtingen of verenigingen kunnen deze subsidie aanvragen. De subsidie bedraagt maximaal € 30.000 per aanvraag. Voor een subsidie hoger dan € 5.000 is cofinanciering van tenminste 50% vereist.

Een woningcorporatie als [Woonzorg](#) zou hiervoor in aanmerking kunnen komen. Wij hebben contact gezocht ten behoeve van enkele huurders van Woonzorg. Helaas werden de aangevraagde persoonsliften te duur geacht. Te weinig woningen zouden worden ontsloten (5) en in een ander geval werd de beoogde buitenlift te duur.

Wij weten van een geval van huurders van [Lieven de Key](#) op 4- en 5-hoog, van wie een aanvraag voor een traplift in een gemeenschappelijk trappenhuis werd afgewezen door het Wmo-loket, vóór 2018. De Key wilde ook geen traplift betalen. De drie bewoners hebben toen zelf een vereniging opgericht en bij het bedrijf [Handicare](#) een traplift gekocht. De Key gaf toestemming, 70 % van de (mede)bewoners ging akkoord (hier dus wel een vereiste). Ongeveer een jaar na de aanleg kwam bovenstaande subsidieregeling door de gemeente tot stand. De vereniging diende een aanvraag in (dus achteraf) en kreeg het hele bedrag van toen € 15.000 vergoed.

Inspiratie voor andere mogelijkheden voor liften of meer mobiliteit binnenshuis (en buitenshuis) vindt u in het boekje [Lang leven in Plan Berlage](#), dat geschreven is als toelichting bij een [keuzestroomschema](#). Plan Berlage is het stedenbouwkundig Plan Zuid van architect H.P. Berlage. Dit honderd jaar oude uitbreidingsplan voorzag in grote aantallen kwalitatief goede woningen, maar de meeste zijn alleen toegankelijk via steile trappen. Het project 'Lang leven Plan Berlage' is door [Studio Transit](#) opgezet namens de stichting [Age Friendly City Amsterdam](#) en werd ondersteund vanuit [Amsterdammers Maak je Stad!](#) (2017-2018). Met het project werd de focus vooral gelegd op het verbeteren van de fysieke toegankelijkheid van bestaande woningen.

Voor meer informatie, lees het artikel [Lang Leven in Plan Berlage](#) van architect Fredrike Kuipers, 2 april 2019.

Een ervaring met een personenlift uit 2018

In een voormalig pakhuis op de Recht Boomsloot is in 2018 een lift gemaakt. Het is een prachtige lift, van Zweedse makelij, [Aesy](#) genaamd. De lift is er gekomen door een samenwerking van drie partijen:

- de bewoners van het pand (23 personen)
- de gemeente (Ouderenhuisvesting)
- Stadgenoot

Er is door de drie partijen onderhandeld. Ieder heeft €50.000 betaald voor de realisatie van de lift.

De 23 bewoners gingen akkoord met de aanschaf. Voorwaarde van Stadgenoot was dat 13 van de 23 bewoners ouder dan 55 jaar zijn. De bewoners, die een vereniging vormen, hadden een spaarpot gemaakt, waardoor dit project kon doorgaan. Daarnaast zijn er twee persoonlijke leningen afgesloten. Moniek Brok was destijds ambtenaar Ouderenhuisvesting. Zij heeft zich ingezet voor dit liftproject.

In het pand moest een verbouwing plaatsvinden. Het hele trappenhuis moest worden verwijderd en een nieuw moest worden gebouwd op 2/3 van de ruimte, 1/3 werd bestemd voor een 3-persoonslift. Dit verklaart de hoge kosten. Het architectenbureau [Tijmen Ploeg](#) dat al eerder in dit pand een verbouwing heeft gedaan, heeft de verandering van het trappenhuis en het plaatsen van de lift uitgevoerd. Eigenaar van de lift is [Stadgenoot](#), die ook het onderhoudscontract heeft. De huurders betalen niet voor het onderhoud.

De verbouwing heeft vier maanden geduurd, het was veel werk, maar alle inspanningen zijn beloond.

De werkgroep Liften wenst u veel succes bij een aanvraag.